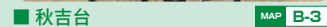


## 1-1 秋吉台綠色喀斯特街道

以縣廳所在地山口市的玄關口新山口站為起點，可穿越3億5千萬年前所形成之雄偉喀斯特地形秋吉台的路線。日本最大級的喀斯特地形之雄偉景觀，以驚艷觀賞者之美為傲。



■ 秋吉台



■ 秋吉台

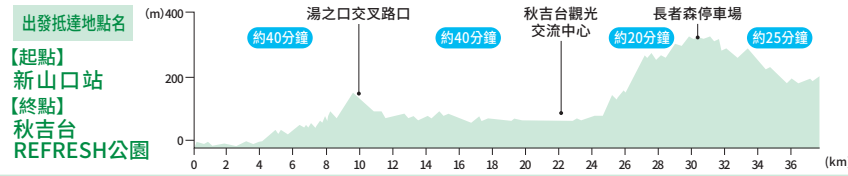


■ 秋芳洞



■ 秋芳洞

總騎行距離／37.3km 總爬坡高度／479m



## 1-2 秋吉台綠色喀斯特街道 (樺野川路線)

以室町時代的守護大名內氏所繁盛的“西之京”山口為起點，沿著縱貫山口市中心部南北的樺野川騎行之路線。整體為連續的平坦道路，是適合初學者或全家的路線。



■ 湯田溫泉 (足湯)



■ 瑠璃光寺五重塔



■ 一之坂川的櫻花道



■ 周防大橋

總騎行距離／29.4km 總爬坡高度／74m



## 2 角島大橋藍海道

由九州の玄關口下關站為起點，左側觀看著著灘，朝向山口縣著名的頂上絕景角島前進。沿著海浪平穩的油谷灣，最後以擁有山口縣最古老歷史的知名溫泉長門湯本溫泉為終點。



■ 本州最西端之地 毘沙之鼻



■ 道之驛北浦街道豐北



■ 角島大橋



■ 長門湯本溫泉

總騎行距離／93.2km 總爬坡高度／717m



## 3 南瀬戸柑橘海道

以白壁城鎮景緻為主的柳井為起點／終點，環繞自行車騎士友好的“自行車島”周防大島一圈，能欣賞瀬戸內的多島美和橘子農園，吹著海風舒服騎行。



■ 白壁城鎮景緻



■ 大島瀬戸 (大島大橋)

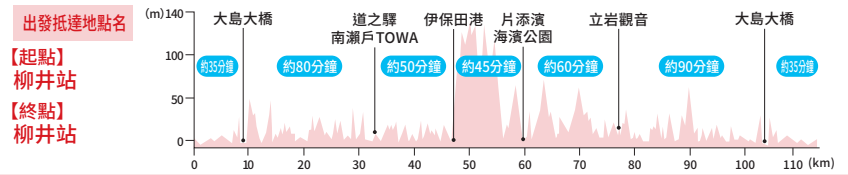


■ Green Stay NAGAURA



■ 道之驛南瀬戸TOWA

總騎行距離／111.6km 總爬坡高度／959m



## 4 北長門絕景能量景點自行車道

雖為持續陡坡的高難度路線，卻也是巡迴人氣絕景景點元乃隅神社、東後畑梯田、千疊敷等的路線。在路程途中造訪的道之驛仙崎廚房，可大啖當地的山珍海味。



■ 元乃隅神社



■ 東後畑梯田

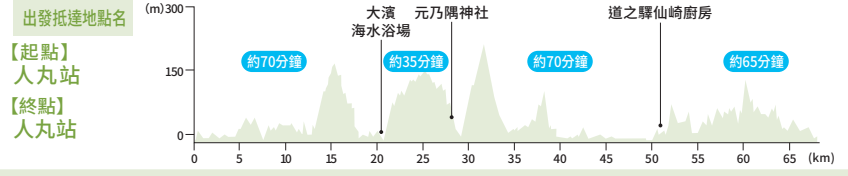


■ 千疊敷



■ 道之驛仙崎廚房

總騎行距離／67.6km 總爬坡高度／990m



## 5 萩世界遺產海道

通過構成世界遺產的松下村塾和萩反射爐等的路線。穿越萩市區後，欣賞著日本海美麗風景，和成為鐵道攝影迷間之話題的惣郷川橋梁等，朝向被指定為日本地質公園的須佐角岩邁進。



■ 松陰神社 (松下村塾)



■ 萩城下町

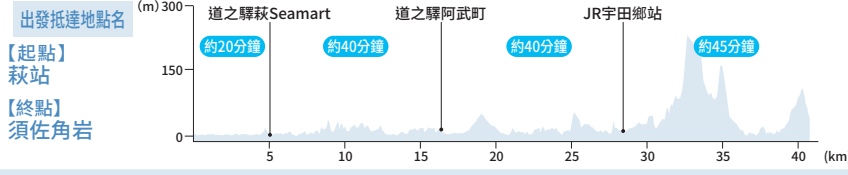


■ 東光寺



■ 須佐角岩

總騎行距離／約40.7km 總爬坡高度／419m



## 6 秋吉台地質冒險自行車道

重點巡迴構成Mine秋吉台地質公園之各景點的路線。清澈的藍色湧泉之美而被選為名水百選的別府辯天池、多數鐘乳洞、幕末古戰場遺跡等，有許多能感受到歷經悠久歷史的景點。



■ 於福溫泉



■ 別府辯天池

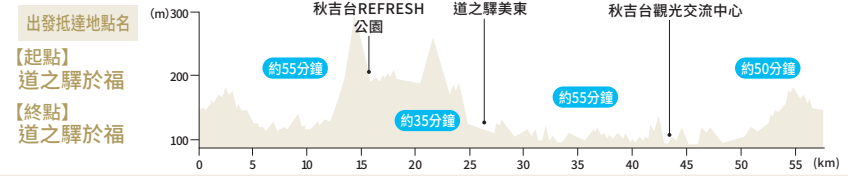


■ 景清洞



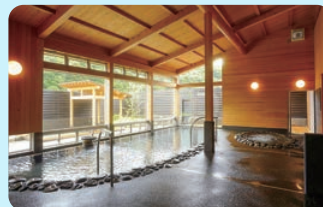
■ 道之驛美東

總騎行距離／55.6km 總爬坡高度／564m

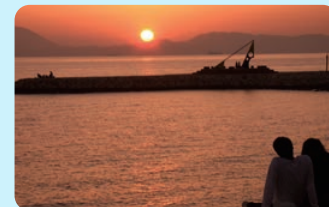


## 7 瀬戸內冒險自行車道

以新山口站為起點和終點，能盡享由山區部到海岸部之風景變化的路線。巡迴被選為日本夕陽百選的燒野海岸、本山岬的穿洞岩等，後半部持續著較平坦的道路。



■ 楠林間陽光之鄉



■ 燒野海岸

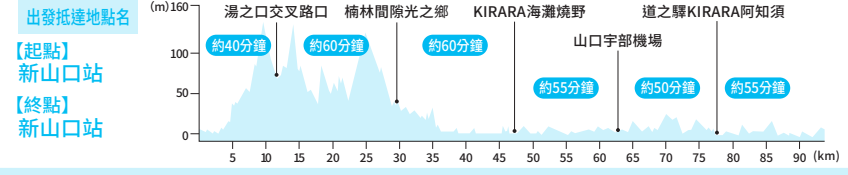


■ 本山岬的穿洞岩



■ 常盤公園

總騎行距離／92.9km 總爬坡高度／577m



## 8 周防田園自行車道

經過山口秋吉台公園自行車道、周防往還自行車道，在佐波川自行車道之3個自行車道的路線。整體雖為整備過的平坦道路，但後半部有陡峭山坡路正等著。



■ 山口秋吉台公園自行車道



■ 防府天滿宮



■ 佐波川自行車道



■ 道之驛仁保之鄉

總騎行距離／74.9km 總爬坡高度／533m



## 9 Ato MTB&SL自行車道

不只有能登山、騎MTB、露營等的十種峰，還有以貓寺聞名的雲林寺等，巡迴山口市、萩市區部的路線。可採摘蘋果、和SL並行之樂，還能置身於接連著石瓦紅屋頂的寧靜田園風光。



■ 和SL並行



■ 長門峽

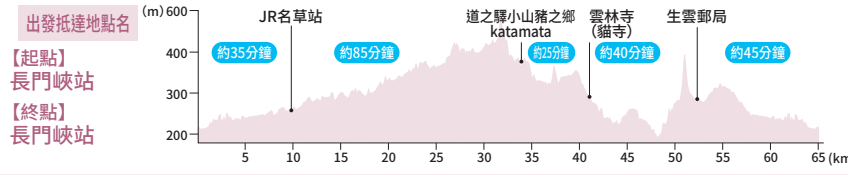


■ 採蘋果



■ 雲林寺 (貓寺)

總騎行距離／約65.2km 總爬坡高度／656m



## 10 錦川清流街道

騎在毛利兩川分家之一的吉川氏之領土上，穿越錦帶橋和岩國城跡等的城下町區域，沿著清流錦川往上游的山區前進。終點是位於山口縣最高峰寂寂山-山麓的秘湯雙津峽溫泉，可療癒疲勞的雙腿。



■ 岩國城



■ 錦帶橋

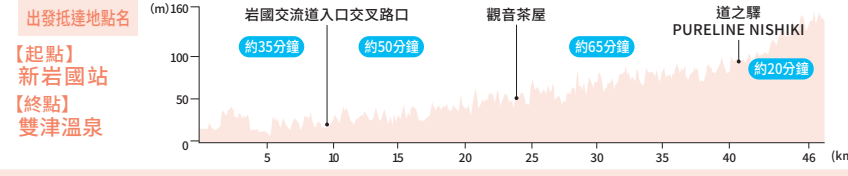


■ 道之驛PURELINE NISHIKI



■ 雙津峽溫泉

總騎行距離／47.5km 總爬坡高度／266m



## 11 ALPINE攀登街道

由德山港穿越日本12大工廠夜景都市之一的工廠地帶進入山區的攀登路線。眺望寧靜的德山灣和工廠風景之後，沿著溪流以周南市北部的鹿野地區為目標，不斷上坡前進。



■ 周南工廠夜景



■ 永源山公園

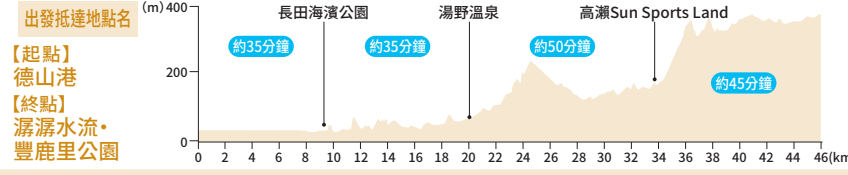


■ 高瀬峽

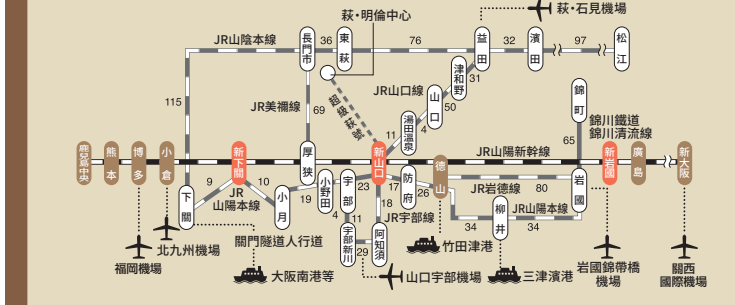


■ 源流水流・豐鹿里公園

總騎行距離／約46.3km 總爬坡高度／766m



## 前往山口縣的交通方式



※JR山陰本線、JR山口線為特急或快速的所需時間 (分鐘)  
※JR山陽本線、JR岩德線、JR宇部線、JR美祿線為在來線的所需時間 (分鐘)  
※超級秋葉 (巴士) 的所需時間為60分鐘

## 交通規則和禮儀

- 基本上於車道的左側通行
- 騎行時應顧及行人
- 為了安全務必戴上安全帽

## 騎車前請檢查自行車

為了安全舒適地騎行，出發前請務必檢查，沒有自信時請諮詢自行車店等。

## 原則上騎行在車道的左側

自行車專用車道，法律上規定騎行於車道的左側。雖然可以在有「自行車及行人專用」標誌的步道上通行，但仍以行人為優先。有行人時，務必保持安全距離並慢行通過。無法安全通過時請停止自行車並下車。不可以按車鈴。

## 請遵守交通規則

- 交叉路口應避讓車輛，前方的紅綠燈為紅燈時，也不可左轉，右轉時應騎行在道路左側，先穿越前面的馬路後再左轉或右轉。
- 有「止まれ」的標誌時，自行車也請遵守「暫時停止」。
- 請維持單一行列前進，不得以並騎。
- 進出中請務必減速，不得已在天黑的時候騎行時，也請開車燈。
- 禁止酒後騎行、雙人共騎 (未滿6歲的幼兒同騎和協力車除外)、撐傘騎行、連使用行動電話或智慧型手機等連騎行，連使用耳機等連騎行。

## 騎行中請顧及行人和生活在該處的在地人

道路並非賽車場。有在該處生活的居民。騎行在他人的生活場所時，請勿忘記感謝之心。在聚落內騎行時請務必減速。當對方讓路給自己時說聲「謝謝」，能使雙方皆有好心情。

## 手勢使用方法 單人騎行或團體騎行皆適用

沒有方向燈和剎車燈的自行車，利用手勢向汽車司機或後方的人傳達自己的動向。也請同時喊出聲音傳達。沒有體力比手勢時也可以只喊出聲音。接後的人在確認前方者的手勢後喊出「好」的聲音回應，可以使團體騎行更加安心。

## 在山口縣的公共道路可以騎協力車

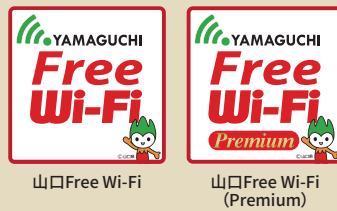
## 山口自行車之旅 自行車地圖 2024.3



<http://cycleken-yamaguchi.com>  
山口戶外運動促進協議會



## 對外國人的服務



為了促進外國旅行者能舒適方便利用的免費公共無線LAN環境之普及，山口縣和民間公共無線LAN服務提供業者 (NTT西日本山口分店) 合作，提供免費的公共無線LAN服務「山口 Free Wi-Fi」。



Yamaguchi Travel Support  
**Yamaguchi Call Center**  
083-902-6370  
skype yamaguchicall

山口戶外運動促進協議會  
郵遞區號753-8501 山口縣山口市蒲町1-1 山口縣觀光運動文化運動促進課  
TEL: 083-933-2435  
MAIL: a11200@pref.yamaguchi.lg.jp  
電腦・智慧型手機的連線  
<http://cycleken-yamaguchi.com>



## 12 維新的志士街道

以成為源平合戰和幕末時下關戰爭之舞台的關門海峽為起點，巡迴維新關連之地的長府城下町，可參訪高杉晉作率領的奇兵隊舉兵而戰的功山寺，以及高杉晉作之墳墓東行庵等的路線。喜愛歷史者一定要騎行。



■ 關門隧道 (人行道)



■ 關門海峽 (壇之浦)

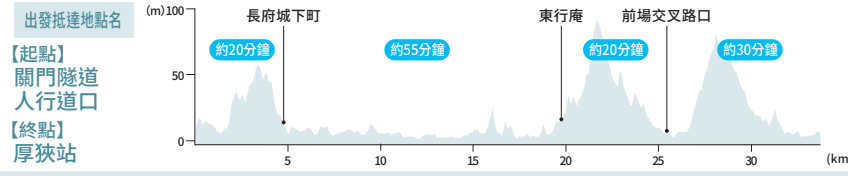


■ 長府城下町



■ 東行庵

總騎行距離／33.8km 總爬坡高度／225m



※所需時間是假設為18km/h的參考值。